



TEKNİK REHBER

# Fren Pedal Valfi: Arıza Belirtileri, Değişim ve Bakım

Ağır ticari araç fren pedal valfi: arıza belirtileri, teşhis, adım adım değişim ve bakım. VADEN teknik rehber.

Ağır ticari araçta frene basıldığı anda ne olduğunu belirleyen parça, sürücünün ayağının altındaki fren pedal valfidir. Sahada "ayak fren valfi", "çift devreli fren valfi" ya da kısaca "pedal valfi" olarak anılır. Kamyon, çekici ve otobüs filolarında pedal boşluğu, gecikmeli fren tutması ya da tek dingilin sert kilitlenmesi gibi şikâyetlerin arkasında sıklıkla bu valf çıkar. Bu rehber, VADEN teknik ekibinin saha deneyimiyle valfin görevini, arıza belirtilerini, doğru teşhis yöntemini, değişim adımlarını ve bakım ömrünü tek yerde toplar.

**İPUCU** — Bu doküman VADEN teknik ekibi tarafından, saha servis geri bildirimleri ve OE üretici dokümantasyonu referans alınarak hazırlanmıştır. Verilen basınç, tork ve ölçü aralıkları genel referanstır; kesin değerler için daima aracın OE servis kılavuzu esas alınmalıdır. Son güncelleme: Temmuz 2026.

## Fren Pedal Valfi (Ayak Fren Valfi) Nedir? Görevi ve Çalışma Prensipleri

**Fren pedal valfi, ağır ticari araçta sürücünün pedala uyguladığı kuvveti orantılı bir hava basıncına çevirerek ön ve arka fren devrelerini birbirinden bağımsız ama eşzamanlı besleyen, çift devreli bir pnömatik kontrol valfidir.**

Modern kamyon ve otobüslerde fren sistemi güvenlik gereği iki ayrı hava devresine ayrılır: genellikle biri ön dingil(ler), diğeri arka dingil(ler) ve römork/yarı römork kumandası için. Ayak fren valfi bu iki devreyi tek gövdede yönetir. Sürücü pedala bastığında valf, hava tanklarından gelen besleme basıncını pedal kuvvetiyle orantılı olarak fren körüklerine (ön için diyafram, arka için genellikle yaylı fren silindirleri) yönlendirir. Pedal bırakıldığında valf, körük havasını hızla atmosfere boşaltarak frenlerin çözülmesini sağlar.

Valfin kalbinde bir "orantısal (graduatable) kumanda" mantığı vardır: pedal ne kadar basılırsa çıkış basıncı o kadar artar, tam basımda besleme basıncına yaklaşır. Bu sayede sürücü frenleme şiddetini kademeli olarak ayarlayabilir. İki devrenin biri arıza yapıp basınç kaybederse, valf diğer devreyi mekanik olarak beslemeye devam edecek şekilde tasarlanır; bu, sistemin çift emniyet (fail-safe) özelliğidir.

- **Üst ve alt piston/relay grubu:** İki devrenin orantısal kumandasını sağlar.
- **Denge (dengeleme) yayları:** Pedal kuvvetini çıkış basıncına orantılar, "hissiyatı" belirler.
- **Giriş ve tahliye subapları (inlet/exhaust):** Besleme ve boşaltma yollarını açıp kapatır.
- **Gövde ve O-ring/keçe seti:** İki devreyi sızdırmadan ayırır.
- **Pedal/plancer (itici) ve toz körüğü:** Kuvvet aktarımı ve kirlenmeye karşı koruma.
- **Susturuculu tahliye ağzı:** Fren çözüldüğünde havayı boşaltır.

### Zemin Tipi ve Konsol Tipi Farkı

Ayak fren valfleri kabin içi montaj biçimine göre iki ana gruba ayrılır: pedalın doğrudan valf üzerine bindiği "zemin (floor mounted) tip" ve pedalın ayrı olup valfi bir plancer/itici üzerinden tetiklediği "asma/konsol tip". Yedek parça seçiminde valfin kendi tipi kadar pedal bağlantı geometrisi de eşleşmelidir.

## Devre Sayısı ve Bağlantı Konfigürasyonu

Çoğu araçta çift devreli valf kullanılır; ancak römork kumandası, EBS entegrasyonu ve ek besleme çıkışlarına göre port sayısı ve dişleri değişir. EBS'li araçlarda ayak valfi çoğunlukla bir "talep (demand) sensörü" ile birlikte elektro-pnömatik yedek görevi görür.

## OE Bağlamı ve Muadil Kavramı

Ağır ticari fren pnömatiğinde OE tarafında Knorr-Bremse, Wabco (ZF) ve Bendix tipi valfler yaygındır. VADEN ürünleri bu sistemlere uygun muadil/tipi olarak konumlanır; bir "Knorr tipi" ifadesi, ilgili OE valfin form-fonksiyon karşılığı anlamındadır, orijinal marka ürünü demek değildir.

| Uygulama / Segment      | Tipik Devre Yapısı                    | Yaygın Sistem Bağlamı                 |
|-------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Ağır çekici (4x2 / 6x4) | Çift devre + römork kumanda çıkışı    | Knorr / Wabco tipi, EBS uyumlu        |
| Kamyon (rijit, dağıtım) | Çift devre, zemin veya konsol tip     | Standart pnömatik + ABS               |
| Otobüs                  | Çift devre, düşük pedal kuvveti ayarı | EBS / elektronik fren yaygın          |
| İnşaat / off-road       | Çift devre, takviyeli toz koruması    | Ağır çevre koşulu, susturucu korumalı |

**⚠ DİKKAT** — Valf seçiminde yalnızca görsel benzerliğe güvenmeyin. OE parça numarası, port sayısı/dişi, pedal bağlantı tipi ve devre basınç karakteristiği eşleşmelidir. Doğru eşleştirme için araç şasi numarası veya sökülen valfin OE numarası ile VADEN kataloğundan çapraz referans doğrulaması yapın.

## Arıza Belirtileri ve Teşhis

Ayak fren valfi arızaları çoğunlukla iki grupta toplanır: iç sızdırma/basınç kaybı ve mekanik takılma (pedal geri dönmeme, orantısız kumanda). Aşağıdaki tablo saha teşhisinde hızlı başvuru içindir; her belirti için mutlaka basınç manometresi ile doğrulama yapın.

| Belirti                                               | Olası Neden                                                  | Kontrol / Doğrulama                                                                          |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pedal basılıyken tahliye ağzından sürekli hava kaçağı | Giriş/tahliye subabı iç sızdırması, aşınmış O-ring           | Sabun köpüğü ile tahliye ağzı testi; pedal basılı tutup basınç düşüşü izleme                 |
| Fren geç tutuyor, pedalda aşırı boşluk                | Plancer/itici aşınması, yay yorulması, pedal geometrisi      | Pedal serbest hareketini ölç; çıkış basıncının pedal kuvvetiyle artışı manometreyle izle     |
| Bir dingil zayıf frenliyor / dengesiz frenleme        | Bir devrenin çıkış basıncı düşük, iç kanal sızdırması        | Her iki devre çıkışına ayrı manometre bağlayıp basınçları karşılaştır                        |
| Pedal bırakılınca frenler geç çözülüyor               | Tahliye subabı takılması, susturucu tıkanıklığı, iç kirlenme | Tahliye süresini gözle; susturucuyu sök, ağzın açık akışını kontrol et                       |
| Sistem havası hızlı düşüyor, kompresör sık devrede    | Valf iç/dış sızdırması                                       | Motor durur, pedal serbestken tank basınç düşüşünü zamanla; tüm bağlantıları köpüklerle taze |
| Sert/ani fren, orantısız kumanda                      | Denge yayı kırık, piston takılması, iç kirlilik              | Düşük pedal basımında çıkış basıncını izle; kademeli artış yoksa valf şüphelidir             |

| Belirti                           | Olası Neden                               | Kontrol / Doğrulama                                                 |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Soğukta pedal donma/takılma hissi | Nemli hava, iç buzlanma, kurutucu arızası | Hava kurutucu ve tank tahliyesini kontrol et; nem kaynağını doğrula |

## Manometre ile İki Devre Karşılaştırması

En güvenilir teşhis, her iki devre çıkışına ayrı manometre bağlayıp pedali kademeli basarak basınç eğrilerini karşılaştırmaktır. Sağlıklı bir valfte iki devre birbirine yakın ve pedal kuvvetiyle orantılı yükselir. Devreler arasında belirgin fark ya da gecikme, iç sızdırma veya piston takılmasına işaret eder.

## Kaçak (Sızdırma) Testi

Motor durdurulup sistem dolu iken, pedal hem serbest hem tam basılı konumda ayrı ayrı test edilir. Tahliye ağzından ve gövde birleşim yerlerinden köpük testi yapılır. Serbestte sızdırma tahliye subabını, basılıda sızdırma giriş subabını işaret eder.

## Kök Neden Ayrımı: Valf mi, Sistem mi?

Basınç kaybı her zaman valften kaynaklanmaz. Kurutucu, tank tahliye valfi, körük diyaframları ve boru rekorları da aynı belirtiyi verebilir. Valfi değiştirmeden önce besleme basıncının valf girişinde tam olduğunu ve arızanın gerçekten valf çıkışında oluştuğunu doğrulayın.

## Değişim / Kurulum Adımları

**⚠ DİKKAT** — Kişisel Koruyucu Ekipman (KKE) ve güvenlik: İşleme başlamadan aracı düz zeminde sabitleyin, takozlayın ve sistemdeki basıncı tamamen boşaltın. Basıncı hava altında sökülen bir rekor ciddi yaralanmaya yol açar. Koruyucu gözlük ve eldiven kullanın; motoru durdurun ve kontak anahtarını çekin.

- 1 Aracı emniyete al:** Düz zeminde park et, takozla, el frenini uygun konuma getir ve sistem havasını tank tahliyelerinden tamamen boşalt.
- 2 Basıncı doğrula:** Manometreyle devre basınçlarının sıfırlandığını teyit et; artık basınç kalmadığından emin ol.
- 3 Bağlantıları işaretleyin:** Sökmeden önce her hava hattını port numarasına göre etiketle veya fotoğrafla; yanlış bağlama en sık yapılan hatadır.
- 4 Hava hatlarını sök:** Rekorları sırayla gevşet, kalan havayı boşalt, hatları temiz tut ve toz girmesini önle.
- 5 Pedal/itici bağlantısını çöz:** Zemin tip valfte pedal mekanizmasını, konsol tipte plancer bağlantısını sök.
- 6 Eski valfi çıkar:** Montaj civatalarını sök, valfi al; oturma yüzeyini ve montaj yuvasını temizle.
- 7 Yeni valfi karşılaştı:** Yeni VADEN valfi eski parçayla port dizilimi, dış ölçüsü, pedal geometrisi ve devre yapısı yönünden birebir karşılaştı.

- 8 **Yeni valfi monte et:** Valfi yuvasına oturt, cıvataları üretici torkunda ve kademeli sık; gövdeyi zorlamamaya dikkat et.
- 9 **Hava hatlarını bağla:** Etiketlere göre her hattı doğru porta, temiz dişlerle ve uygun sızdırmazlıkla bağla; aşırı sıkma diş zedeler.
- 10 **Sistemi doldur ve kaçak testi yap:** Motoru çalıştır, sistemi çalışma basıncına doldur, tüm bağlantıları köpüklerle tara; serbest ve basılı pedalda sızdırma olmadığını doğrula.
- 11 **Fonksiyon testi ve yol denemesi:** Pedal hissini, iki devrenin dengeli tuttuğunu ve çözülme süresini kontrol et; düşük hızda kontrollü fren denemesi yap.

## Dikkat Edilecekler (Sık Hatalar)

**⚠ DİKKAT** — En kritik hata, hava hatlarını yanlış porta bağlamaktır. Ön ve arka devrenin yer değiştirmesi veya römork kumanda hattının karışması, tehlikeli ve dengesiz frenlemeye yol açar. Sökmeden önce mutlaka etiketleyin.

**⚠ DİKKAT** — Basıncı tam boşaltmadan rekor sökmeyin. Kısmi basınç altındaki bağlantı aniden fırlayabilir; bu hem yaralanma hem parça hasarı riskidir.

- Valfi yalnızca dış görünüşe bakarak "benzer" diye takmak; OE numara ve karakteristik eşleşmesi doğrulanmadan montaj yapmak.
- Dişlere aşırı sızdırmazlık macunu/bant sürüp kalıntının valf içine kaçmasına izin vermek.
- Cıvataları torksuz veya tek seferde sıkıp gövdede çarpılma/sızdırma yaratmak.
- Susturucu/tahliye ağzını çamura, kara veya kir tıkanmasına açık bırakmak.
- Değişim sonrası kaçak testi ve yol denemesi yapmadan aracı sefere vermek.
- Arızanın kök nedenini (kurutucu, körük, tank) doğrulamadan valfi suçlayıp gereksiz değişim yapmak.

## Teknik Değerler ve Kontrol Noktaları

Aşağıdaki değerler ağır ticari araçlar için tipik/genel referanstır. Aracınızın gerçek çalışma basıncı, tork ve toleransları için OE servis kılavuzu esastır.

| Parametre                             | Tipik / Genel Referans Aralığı             | Not                                       |
|---------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Sistem çalışma basıncı                | yaklaşık 8–12 bar (≈116–174 psi)           | Kesme basıncı araç/kurutucu ayarına bağlı |
| Tam basımda devre çıkış basıncı       | Besleme basıncına yakın (tipik ≈ 8–10 bar) | İki devre birbirine yakın olmalı          |
| İki devre arası kabul edilebilir fark | Genellikle düşük (birkaç yüzde) referans   | Belirgin fark iç sızdırma işareti         |
| Çalışma sıcaklık aralığı              | yaklaşık -40 °C ile +80 °C arası           | Nem/buzlanma kurutucuya bağlı             |

| Parametre                       | Tipik / Genel Referans Aralığı          | Not                                  |
|---------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| Pedal serbest hareketi (boşluk) | Üretici toleransında sınırlı            | Aşırı boşluk aşınma/geometri işareti |
| Statik kaçak (motor durur)      | İhmal edilebilir; basınç düşüşü minimum | Belirgin düşüş sızdırma göstergesi   |

Montaj torkları da valf tipine ve cıvata ölçüsüne göre değişir; aşağıdaki değerler yalnızca genel referanstır.

| Bağlantı                       | Tipik Tork Aralığı (genel referans)    |
|--------------------------------|----------------------------------------|
| Montaj cıvataları (M8 sınıfı)  | yaklaşık 20–30 Nm                      |
| Montaj cıvataları (M10 sınıfı) | yaklaşık 40–55 Nm                      |
| Hava hattı rekorları           | Üretici değeri; aşırı sıkmadan kaçının |

**İPUCU** — Tork değerleri cıvata sınıfı, gövde malzemesi ve conta tipine göre değişir. Verilen aralıklar yön göstericidir; gerçek montaj torkunu daima aracın OE servis kılavuzundan alın ve tork anahtarı kullanın.

- Her iki devre çıkış basıncını manometreyle karşılaştır (denge kontrolü).
- Serbest ve tam basılı pedalda tahliye ağzı kaçak testi yap.
- Pedal serbest hareketini ve geri dönüşünü kontrol et.
- Susturucu/tahliye ağzının temiz ve açık olduğunu doğrula.
- Toz körüğü ve gövde birleşimlerinde çatlak/aşınma bak.
- Hava kurutucu ve tank nem tahliyesini kontrol et (buzlanma önleme).

## Bakım ve Ömür

Ayak fren valfi, doğru monte edildiğinde ve sistem havası temiz-kuru tutulduğunda uzun ömürlü bir parçadır. Ömrünü belirleyen en büyük etken, valfe ulaşan havanın kalitesidir: nem, yağ ve kir iç subap ve keçeleri hızla yıpratır. Bu yüzden bakım büyük ölçüde çevre sisteme (kurutucu, tank tahliyesi, filtre) odaklanır.

- Hava kurutucu kartuşunu üretici periyodunda değiştir; nemi kaynağında kes.
- Tankların nem tahliyesini düzenli yap; kışın buzlanma riskine dikkat et.
- Periyodik bakımda tahliye ağzı ve toz körüğünü kir/çatlak yönünden kontrol et.
- Pedal hissinde değişiklik, gecikmeli tutuş veya dengesizlik fark edilirse erken teşhis yap.
- Kaçak testini periyodik fren bakımının rutin parçası hâline getir.
- Susturucuyu tıkanma/kirlenmede temizle veya değiştir.

İç sızdırma başladığında valf çoğunlukla komple değiştirilir; saha koşullarında iç subap ve keçe yenileme her tip için pratik olmayabilir. Kritik güvenlik parçası olduğundan, şüpheli valfte "idare etmek" yerine doğru muadille değişim en güvenli yaklaşımdır.

## Sık Sorulan Sorular

### Ayak fren valfi arızasını nasıl anlarım?

En tipik işaretler pedalda aşırı boşluk, gecikmeli veya dengesiz frenleme, tahliye ağzından sürekli hava kaçağı ve motor dururken sistem basıncının hızlı düşmesidir. Kesin teşhis için her iki devre çıkışına manometre bağlayıp basınçları karşılaştırın.

### Fren pedalı sertleşti / basmıyor, sebebi valf mi?

Olabilir, ancak tek başına yeterli kanıt değildir. Sert veya takılan pedal; iç kirlenme, donma, plancer takılması ya da pedal geometrisinden kaynaklanabilir. Valfi değiştirmeden önce besleme basıncını ve mekanik serbest hareketi doğrulayın.

### Ayak fren valfi ile röle (relay) valfi aynı şey mi?

Hayır. Ayak fren valfi sürücünün pedal kuvvetini basınca çeviren kumanda valfidir; röle valfi ise bu kumanda sinyalini alıp körükleri daha hızlı ve büyük hacimde besleyen yardımcı valftir. İkisi sistemde birlikte çalışır ama görevleri farklıdır.

### Valfi kendim değiştirebilir miyim?

İşlem mekanik olarak zor değildir; ancak fren güvenlik sistemidir. Basıncın tam boşaltılması, portların doğru bağlanması ve değişim sonrası kaçak/fonksiyon testi kritik önemdedir. Ekipman ve deneyiminiz yoksa yetkili bir ağır vasıta servisiyle yapılması önerilir.

### Hangi valfin aracıma uyacağını nasıl bulurum?

En güvenilir yol, sökülen valfin OE parça numarası ya da aracın şasi bilgisiyle katalog çapraz referansı yapmaktır. Port sayısı/dişi, pedal bağlantı tipi ve devre yapısı birebir eşleşmelidir; yalnızca görsel benzerlik yeterli değildir.

### VADEN valfi Knorr / Wabco muadili mi?

VADEN ürünleri, ilgili OE sistemlere uygun muadil/tipi olarak üretilir. "Knorr tipi" veya "Wabco tipi" ifadesi, o OE valfin form ve fonksiyon karşılığı anlamındadır; orijinal marka ürünü değil, ona uyumlu muadil demektir.

### Sızdıran valf bir süre daha kullanılabilir mi?

Önerilmez. İç sızdırma hem sürekli hava kaybı hem de devre dengesizliği yaratır; frenleme performansını ve güvenliğini doğrudan etkiler. Şüpheli valf en kısa sürede test edilmeli ve gerekiyorsa değiştirilmelidir.

### Valfin ömrünü ne kısaltır?

En büyük etken nemli ve kirli havadır. Arızalı hava kurutucu, ihmal edilen tank tahliyesi ve kirli sistem, iç subap ve keçeleri hızla yıpratır. Kuru ve temiz hava, valf ömrünü belirgin şekilde uzatır.

Doğru teşhis edilmiş bir ayak fren valfi arızası, güvenli ve uyumlu bir muadille çözülür. VADEN ORIGINAL Fren Pedal Valfi (Ayak Fren Valfi) ürün ailesi, ağır ticari araçların çift devreli pnömatik fren sistemlerine uygun OE-tipi konfigürasyonlarla, filo bakım ve servis ihtiyaçlarını karşılayacak

şekilde stokta sunulur. Aracınıza uygun parçayı OE numara veya şasi çapraz referansı ile doğrulayarak seçin.

Bu doküman bilgilendirme amaçlıdır; uygulamada araç üreticisinin güncel servis kılavuzu ve güvenlik talimatları esas alınmalıdır. Değerler yaygın ağır ticari sistemler için genel referanslardır; model-özel kesin değerler için ilgili OE servis dokümanını kullanın. © VADEN Otomotiv San. Tic. A.Ş. · vadenoriginal.com